

**PROCEDIMIENTO PARA EL ENCAMINAMIENTO  
DEL TRANSITO DE AVIONES Y HELICÓPTEROS  
QUE APROXIMEN AL AERÓDROMO EULOGIO SANCHEZ - TOBALABA**

**INGRESOS:**

Toda aeronave que aproxime al Aeródromo, deberá hacerlo conforme a lo establecido en estos procedimientos:

**1. PUNTOS DE NOTIFICACION PARA LLAMADA INICIAL A LA TORRE DE CONTROL.**

1.1 Desde el Sur: (Vizcachas o Puente. Alto)

Llamar a Tobalaba TWR en 118.7 MHz vertical Cerro Vizcachas o Puente Alto, para continuar según instrucciones.

1.2 Desde el Oeste: (Estadio Nacional)

Llamar a Tobalaba TWR en 118.7 MHz a 0,5 NM al Norte del Estadio Nacional para continuar según instrucciones.

1.3 Desde el Noroeste: (San Cristóbal)

Llamar a Tobalaba TWR en 118.7 MHz sector cerro San Cristóbal para continuar según instrucciones, mantener escucha en **Modalidad TIBA** 133.1 MHz Vitacura TWR, hasta lateral AD Vitacura.

1.4 Desde el Norte: (La Dehesa)

Llamar a Tobalaba TWR en 118.7 MHz vertical Cerro del Medio para continuar según instrucciones, mantener escucha en **Modalidad TIBA** 133.1 MHz Vitacura TWR, hasta vertical Río Mapocho.

## 2. CIRCUITOS DE ESPERA VISUAL

### 2.1 Desde el Sur: "Circuito de espera La Florida".

Toda aeronave que aproxime desde el Sur, puede ser instruida para ingresar a circuito de espera vertical Planta Eléctrica La Florida a 4.500 FT. (QNH SCTB) o superior, con virajes por la izquierda utilizando los ductos de la Planta como referencia para ingresar y abandonar el circuito de espera.

Nota: En caso de no lograr contacto con Tobalaba TWR por el sur, mantener Circuito de Espera sobre La Florida hasta establecer comunicaciones.

### 2.2 Desde el Oeste: "Circuito de espera vertical el aeródromo".

Toda aeronave que aproxime desde el Estadio Nacional puede ser instruida para ingresar a circuito de espera sobre el aeródromo a 4.500 FT. (QNH SCTB) o superior, de acuerdo a las siguientes referencias: Límite Norte Espacio Urbano La Reina y límite Sur THR01, tomando como referencia la pista de modo de orbitar alrededor de ella con virajes por la izquierda.

Nota: En caso de no lograr contacto con Tobalaba TWR en Estadio Nacional, proceder y mantener circuito de espera vertical el aeródromo con virajes por la izquierda, hasta establecer comunicaciones.

### 2.3 Desde el Norweste y Norte: "Circuito de espera Calán".

Toda aeronave que aproxime desde San Cristóbal o La Dehesa puede ser instruida para ingresar a circuito de espera a 0.5 NM al Este del Cerro Calán a 4.000 FT. (QNH SCTB) o superior, con virajes por la izquierda.

Nota: En caso de no lograr contacto con Tobalaba TWR por el norte, mantener circuito de espera al Este del Cerro Calán con virajes por la izquierda, hasta establecer comunicaciones.

**3. APROXIMACIÓN AL AERÓDROMO DESDE EL CIRCUITO DE ESPERA**

**3.1 DESDE LA FLORIDA A CIRCUITO IZQUIERDO RWY 19**

3.1.1 Abandonar La Florida a 4.500 FT, continuando hacia Campus Universitario **4.000 FT**.

3.1.2 Descender a 3.800 FT hacia cuadra Este de TWR.

3.1.3 Proceder a circuito izquierdo RWY 19 a 3.800 FT. La aproximación se efectuará mediante un viraje por la izquierda en descenso para interceptar final a 2.600 FT como mínimo. **Helicópteros deben realizar base izquierda al norte de Avenida Alcalde Fernando Castillo Velasco.**

**3.2 CIRCUITO DE TRANSITO DERECHO A RWY 19**

3.2.1 Se iniciará tramo con el viento derecho sobre " Rotonda Grecia", para mantener una altitud de 3.800 FT. En tramo base se efectuará descenso normal para interceptar final a 2.600 FT como mínimo. **Helicópteros deben realizar base izquierda al norte de Avenida Alcalde Fernando Castillo Velasco.**

**3.3 DESDE LA FLORIDA A RWY 01**

3.3.1 Abandonar La Florida a 4.500 FT.

3.3.2 Descender directo a RWY 01 según instrucciones de Tobalaba Torre.

**3.4 DESDE CIRCUITO DE ESPERA "SOBRE EL AERÓDROMO" A RWY 19.**

3.4.1 Abandonar 4.500FT a la cuadra Oeste de TWR rumbo Sur.

3.4.2 Ingresar al circuito izquierdo de RWY 19 a 3.800 FT.

**3.5 DESDE CIRCUITO DE ESPERA "SOBRE EL AERÓDROMO" A RWY 01.**

3.5.1 Abandonar 4.500 FT a la cuadra Este de TWR rumbo Norte.

3.5.2 Ingresar al circuito izquierdo RWY 01 a 3.800 FT.

**3.6 DESDE CALÁN A RWY 19.**

3.6.1 Abandonar Calan a 4.000 FT.

3.6.2 Descender directo a RWY 19 según instrucciones de Tobalaba Torre.

**3.7 DESDE CERRO CALÁN A RWY 01.**

3.7.1 CIRCUITO IZQUIERDO A RWY 01.

3.7.2 Abandonar Cerro Calan a 4.000 FT.

3.7.3 Se iniciará tramo con el viento sobre "Country Club" para mantener una altitud de 3.800 FT. En tramo base, se efectuará un descenso normal para interceptar final a 2.600 FT como mínimo.

Nota: Circuitos a RWY 01 sólo se efectuarán por condiciones de viento. No autorizados para propósito de instrucción.

**4. CIRCUITOS PARA HELICOPTEROS**

**4.1 CIRCUITO DERECHO RWY 19 - APROXIMACION ROTONDA GRECIA.**

4.1.1 Se iniciará desde el punto de notificación "Rotonda Grecia" a 3.000 FT de altitud para aproximar al circuito de tránsito derecho RWY 19, y mantener 3.000 FT. en tramo con el viento, para luego efectuar **base al norte de Avenida Alcalde Fernando Castillo Velasco** y aterrizar según instrucciones de Tobalaba Torre.

**4.2 CIRCUITO DERECHO RWY 19 - APROXIMACION ESTADIO NACIONAL**

4.2.1 Se iniciará desde el punto de notificación "Estadio Nacional" a 3.500 FT. de altitud para aproximar al circuito derecho a RWY 19 y mantener a 3.000 FT de altitud en tramo con el viento, luego efectuar **base al norte de Avenida Alcalde Fernando Castillo Velasco** y aterrizar según instrucciones de Tobalaba Torre.